

ELHÄSTEN Mopedbil

EU Moped 45 km/h

BRUKSANVISNING

V. 03/2026 (SE)



FÖRORD

Tack för att du valde en fyrahjulig elmopedbil från ELHÄSTEN. Produkten är framtagen och producerad av de bästa möjliga materialen och designen, så den tillfredsställer varje behov.

Vi hoppas du får mycket glädje av din nya elmopedbil. Det är viktigt att du noggrant läser denna bruksanvisning innan du börjar använda fordonet.

Denna bruksanvisning visar dig hur du ska använda elmopedbilen och underhålla den så den fungerar som den ska. Genom att kontinuerligt hålla efter och serva sin elmopedbil enligt våra föreskrifter kommer ägarskapet bli bättre, köregenskaperna säkrare samtidigt som fordonets livslängd ökar.

Vi önskar dig lycka till och säger än en gång tack för att du valde att köpa en elmopedbil från oss.

Vänliga hälsningar
GT Mobility AB

Innehållsförteckning:

- 1. Specifikationer/Garanti**
- 2. Service**
- 3. Beskrivning**
- 4. Display/Kontakter**
- 5. Tändningslås/Öppna sadeln**
- 6. Bromsar**
- 7. Kontroll före start**
- 8. Batterihantering/Uppladdning av batteri**
- 9. Starta fordonet/körning**
- 10. Felsökning**
- 11. Fakta om el-fordon samt information**

1) SPECIFIKATIONER / GARANTI

MODELL:	
Fordonsklass:	EU Moped klass 1
MOTOR:	
Motortyp:	3,2 kW AC differentialmotor
Batteri:	76,8V100Ah LiFePO4
Laddningscyklar:	ca 2000
Max Vridmoment	68 Nm
Start:	Elektrisk
Transmission:	Automatisk / El-motor
MÅTT // VIKT:	
Längd * Bredd * Höjd (mm):	2615* 1402 * 1640
Sadelhöjd (mm):	850
Axelvstånd (mm):	1325
Vikt (utan batteri) :	423 KG
Vikt (med batteri & förare) :	568 KG
Totalvikt // Lastkapacitet:	806 KG // 238 KG
UTRUSTNING:	
Hjul- // Däck-dimension // tryck:	13" // 145/60-13 // 2,5 bar
Bromsar (Fram / Bak):	Skiva Ø190 / Skiva Ø190
Sidostöd:	Ja
Nycklar:	2 St.
USB strömuttag:	Ja
Ljus (Hel / Halv):	Ja - LED
Sidoblinkers:	Ja - LED
Räckvidd 45 km/h:	Upp till 100 km*
Laddare:	1,5 Kw
GARANTI:	
Fordon och laddare:	2 års Garanti
Batteri: 2 års garanti. Ingen km begränsning.	
Kommersiellt bruk:	Ingen garanti

*Räckvidd:
Beroende på last,
vind och terräng.

Det av yttersta vikt för att garantin skall gälla, att fordonet används och behandlas i överensstämmelse med de anvisningar som förs fram i denna bruksanvisning.

Garantin bortfaller i tillfälle av vårdslöst bruk, försumlighet, ändringar, olycka eller onormal körning
garantin bortfaller även vid:

- a) Montering av eftermarknads produkter/trimdelar.
- b) Kommersiellt bruk eller tävlingsbruk.
- c) Isärtagning, justering eller reparation av fordonet på ett sådant sett, att det har inverkan på säkerhet och stabilitet.
- d) Bruk av delar eller tillbehör, som inte är godkända av ELHÄSTEN.

Garantin omfattar inte förlust vid stillestånd, förlorad arbetsinkomst, olägenhet eller därav följande följande konsekvenser, som förlust eller skada på personliga ägodelar eller utgifter för returnering av skadade delar. Garantin omfattar inte normalt slitgäge.

2) SERVICEEFTERSYN

Det av yttersta vikt för att garantin skall gälla, att fordonet används och behandlas i överensstämmelse med de anvisningar som förs fram i denna bruksanvisning.

Det är ägarens ansvar att för egen räkning, få utfört nedanstående service inom de nämnda intervaller hos en auktoriserad verkstad.

Oavsett kilometer, skall fordonet vara på service minimum en gång om året.

Rekommenderat serviceintervall: 1:a service: inom 6 månader, och nästa service: inom 12 månader. Om man brukar bilen mycket varje dag, så rekommendera att serva 2 gånger per år.

Vad ingår i en service?

En service består av tre delar. Kontroller, underhållsarbete och eventuella tillval.

Kontroller

Exempel på delar som kontrolleras vid en service är:

- Motor
- Batteri
- Vätskor
- Bromsar
- Däck
- Lampor
- Elektronik
- Säkerhetsanordningar

Underhållsarbete

När man servar en el mopedbil är det mesta gearbox olja ska bytas.

Vanliga tillval

Vanliga tillval vid en bilservice inkluderar bland annat byte av slitagedelar. Det kan handla om lampor och annat som behöver bytas med jämna mellanrum för att det gått sönder eller börjat fungera dåligt.

Batteriunderhåll

Se till att ladda batteriet till 100 % minst en gång i månaden. Det beror på att BMS (batterihanteringssystemet) återkalibrerar SOC (laddningstillståndet) när laddningen når mellan 99 och 100 %. Om du inte ofta laddar bilen fullt kommer systemet aldrig att återberäkna SOC, vilket innebär att laddningsindikeringen blir felaktig – displayen kan visa att det finns ström kvar, fastän den faktiska nivån är mycket låg. Lösningen är mycket enkel: Om du använder bilen regelbundet, ladda batteriet ofta fullt. Om du däremot inte använder den på länge, ladda det fullt minst en gång i månaden.

3) KONTROLL FÖRE START

För en säker färd rekommenderar vi att du alltid följer dessa punkter innan körning:

Bromsar

Kontrollera om bromsarna är känsliga, kontrollera om bromsassistenten fungerar.

Däck

Kontrollera fälgar och däck efter synliga skador och evt. fragment som kan sitta i däcken.

Kontrollera däcktrycket enligt punkt. 1 (Specifikationer)

Däcktrycket har stor betydning för räckvidden samt köregenskaperna och bör kontrolleras vid så kall temperatur som möjligt.

Ljus/elektronik

Kontrollera att följande fungerar innan körning:

- Hel / halv ljus
- Tuta
- Hö. / Vä. sidoblink
- Bakljus
- Bromsljus (genom aktivering av både hö. och vä. bromsgrepp)

Reflexer

För att övriga trafikanter skall se dig bäst möjligt, är det viktigt att kontrollera at alla reflexer är rena och hela.

Sidospeglar

Kontrollera sidospeglarna så de är korrekt inställda i förhållande till dig som skall köra på scooteren. Det är viktigt att detta justeras innan körning då detta annars kan leda till osäker körning.

Håll speglarna rena för att säkra dig om bästa möjliga sikt.

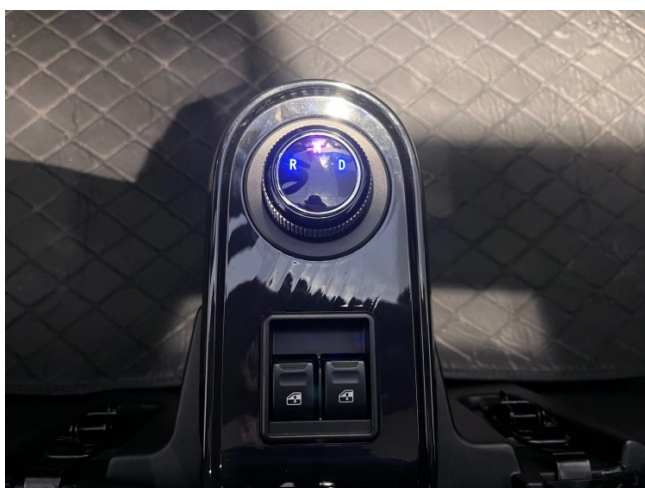
4) STARTA FORDONET / KÖRNING

Att starta ELHÄSTEN är inte det samma som att starta en normal mopedbil– det är helt tyst och enkekt! Därför är det viktigt att vara uppmärksam och följa denna anvisning:

1. Öppna dörren, spänn fast säkerhetsbältet, trampa på bromsen och tryck sedan långsamt på ONE-knappen för att starta.



2. När fordonet har startat, släpp handbromsen, håll fortfarande foten på bromsen och vrid växeln till D. När displayn visar D och Ready, kan du trycka på gaspedalen och köra iväg.



3. Vrid växeln till R för att backa. Fordonet är utrustat med en backkamera som hjälp, men precis som med vanliga bilar – lita inte helt på backkameran, den är endast ett komplement. När du backar ska du vara uppmärksam på backspeglarna och även titta bakåt över axeln.

5) ÖPPNA BAKLUCKAN

Det finns två sätt att öppna bakluckan:

- Håll in knappen under bakluckan i cirka 3 sekunder, så öppnas luckan automatiskt.
- Håll in upplåsningknappen på fjärrkontrollen i cirka 3 sekunder, så öppnas luckan automatiskt."

"Observera: Stäng inte bakluckan för hårt. För kraftig stängning kan skada låset. Stäng den lite försiktigt."



6) Starta fläkten och värmaren

- **Starta fläkten**

Vrid fläktvredet längst till höger till 0, 1, 2, 3. 0 betyder av, 1, 2, 3 betyder låg vind, medelhög vind respektive hög vind.

- **Starta värmaren**

När fläkten är påslagen, till exempel i något av lägena 1, 2 eller 3, tryck sedan på PTC-knappen så startar värmefunktionen. Tryck en gång till för att stänga av.

"Observera. Nordiska versionen av fordonet har ingen kylningsfunktion. AC-knappen har ingen faktisk funktion."



7) Fyll på spolärvätska

Använd en platt skruvmejsel för att bända upp locket och använd sedan en trutt för att hälla i torkärvätska.

